



MPM-001 | Rij-en rusttijden, analoge en digitale tachograaf

uw persoonlijke gps voor elke opleiding

Waarom ATRIUM opleidingen?

- Opleidingen op maat
- In onze opleidingscentra of bij uw bedrijf
- Netwerk van kennis in diverse sectoren
- Gemotiveerde docenten
- Interactieve manier van lesgeven
- Meertalige opleidingen
- Online beheersysteem dat uw organisatie ontzorgt
- Subsidie-advies op maat

Doelgroep

Iedere werknemer die naast het vereiste rijbewijs C of D ook in het bezit is van de vakbekwaamheid en dus 35u bijscholing dient te volgen om de geldigheid van de rijbewijs met 5 jaar te verlengen.



Korte inhoud

Theorie:

- Wetgeving over rij- en rusttijden
- Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid
- Doelstellingen, definities en toepassingen
- Meten en controleren
- Gevolgen in binnen- en buitenland



Praktijk:

- Gebruik digitale tachograaf aan de hand van demotoestellen
- Oefeningen en voorbeelden



Duur opleiding:

De opleiding duurt een volledige dag (7u)



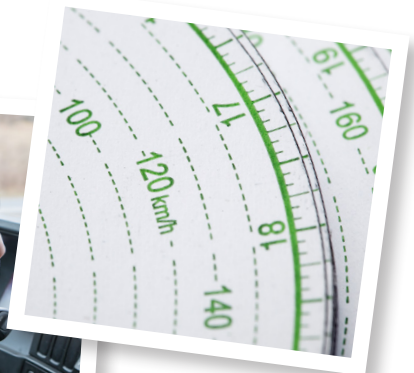
Wetgeving

De bepalingen van verordening (EG) nr. 561/2006 inzake rij- en rusttijden in het wegvervoer zijn van toepassing op iedere verplaatsing die geheel of gedeeltelijk plaatsvindt op wegen die voor openbaar gebruik toegankelijk zijn, zowel in lege als in geladen toestand met een voertuig bestemd voor:

- Vervoer van goederen waarbij de toegestane maximummassa van de voertuigen, aanhangwagens en opleggers inbegrepen, meer dan 3,5 ton bedraagt;
- Vervoer van personen door voertuigen die zijn gebouwd of permanent zijn toegerust om meer dan 9 personen, bestuurder inbegrepen, te kunnen vervoeren en daartoe bestemd zijn.

De digitale tachograaf dient geïnstalleerd te worden op alle voertuigen die onderworpen zijn aan verordening 3820/85 betreffende de rij- en rusttijden, die voor de eerste keer in het verkeer worden gebracht vanaf 5 augustus 2005 en die door de bestuurders zowel voor vervoer voor eigen rekening als voor vervoer voor rekening van derden gebruikt worden.

Bron: FOD Belgium



Doel:

Tijdens deze opleiding leert men het juist omgaan met en het registreren van rij- en rusttijden. Dit aan de hand van de wisselwerking tussen de tachoschijf of bestuurderskaart en analoge of digitale tachograaf.